



Auto Rally Informatie & Instructies

Inhoudsopgave

1	Auto Rally.....	3
2	Vorbereiding.....	3
3	Benodigdheden	3
4	Suggesties	3
5	Rallydag.....	3
5.1	Aankomst en parkeren	4
5.2	Inchecken	4
5.3	Rallyschilden, deur- en voorraamstickers	4
5.4	Rijdersbriefing.....	4
5.5	Start ochtend- en middagroute.....	4
5.6	Rallyduur en -lengte	4
5.7	Navigatieapparatuur.....	4
5.8	Breakdown Service	5
5.9	Finish en eindlocatie.....	5
5.10	Bewaakte parkeerplaats eindlocatie	Error! Bookmark not defined.
5.11	Concours d'Elegance.....	5
6	Rally Instructies	5
6.1	Algemeen.....	5
6.2	Definitie: "Weg".....	5
6.3	Definitie 'Verkeerssituatie'	6
6.4	Routeboek: de Etappes	6
6.4.1	Bol-Pijl etappe.....	6
6.4.2	Ingetekende-Kaart etappe	6
6.4.3	Ingetekende-Kaart-met-Barricades etappe	6
6.4.4	Blinde-Lijn etappe.....	7
6.4.5	Kortste Route etappe	7
6.4.6	Grensbenadering etappe	7
6.4.7	Foto Oriëntatie etappe	7

1 Auto Rally

Een rally kan uit verschillende klassen bestaan: de Sport Klasse voor de gevorderde rally rijders, de Tour Klasse voor de minder ervaren rijders, de Recreatie Klasse voor diegenen die zonder competitie een mooie en gezellige autorit willen maken en de Vintage Klasse voor equipes met een auto van vóór 1960.

De equipes bepalen hun weg aan de hand van het Routeboek, dat schematische aanwijzingen bevat aan de hand waarvan de equipes hun route dienen te bepalen.

Onderweg komen de equipes Controleposten tegen waar zij stempels moeten (laten) zetten en letters moeten noteren op hun Controlekaart. De equipe die binnen de gestelde tijd de meeste correcte stempels en letters op de Controlekaart heeft staan, wint zijn klassement.

2 Voorbereiding

Voor een succesvolle deelname aan de rally is het raadzaam de volgende documenten vooraf goed door te nemen:

- Auto Rally Informatie & Instructies (dit document)
- Auto Rally Reglement

3 Benodigheden

Naast de standaard uitrusting van de auto dient de equipe tijdens de rally de volgende zaken bij zich/ verzorgd te hebben:

- Rijbewijs, autopapieren, Groene Kaart
- Startbewijs (nodig voor incheck)
- Parkeerkaart (nodig voor parkeren bij de start)
- Documenten: 'Auto Rally Informatie & Instructies' en 'Auto Rally Reglement'
- Ballpoints en/of potloden
- Horloge, klok of stopwatch met seconden wijzer
- Rally auto dient voorzien te zijn met correct lopende kilometerteller tellend per 100 meter, die tijdens de rit op nul gezet kan worden (het is handig vooraf even te controleren of er een km of mijlen teller in de auto zit en welke afwijking er in de teller zit. Meet dit op een recht stuk snelweg met hectometerpalen). Voor het geval er een mijlenteller in de auto zit, is een omreken tabel 'kilometers-mijlen' in het Routeboek opgenomen.

4 Suggesties

Niet verplicht, wel handig/leuk voor tijdens de rally:

- ANWB/RouteMobiel pas
- Fototoestel
- Sleep- en Startkabels
- Volle tank brandstof bij start en jerrycan met brandstof
- Kompas

5 Rallydag

Van alle deelnemers worden op rallydag verwacht dat zij zich strikt houden aan de in het programma genoemde tijden. Te laat arriveren, inchecken of starten kan consequenties hebben voor de eindklassering.

In geval van vertraging en/of problemen is de Rally Commissie bereikbaar op het tel. nummer dat op het startbewijs staat.

5.1 Aankomst en parkeren

Bij aankomst op de startlocatie dient de Parkeerkaart op het dashboard van de auto te liggen, zodat de Marshalls parkeeraanwijzingen kunnen geven. De rally auto dient in het parkeervak behorend bij het Startnummer geparkeerd te worden. Volg de aanwijzingen van de Marshalls.

5.2 Inchecken

Van de equipes wordt verwacht dat zij volgens aangegeven tijd inchecken bij de incheckbalie. Tegen overlegging van hun Startbewijs, incl. door alle equipeleden voor akkoord ondertekende vrijwaring, ontvangt de equipe de Rallybescheiden, die kunnen bestaan uit:

- 1 x Routeboek
- 1 x Controlekaart
- 1 x Schaalliniaal (indien van toepassing)
- 1 x Pen
- 2 x Ralyschilden met 4 tie wraps
- 2 x Startnummer deurstickers (indien van toepassing)
- 1 x Voorraamsticker (indien van toepassing)
- Noodenveloppen (indien van toepassing)
- Overige rally materialen (indien van toepassing)

5.3 Ralyschilden, deur- en voorraamstickers

De Ralyschilden dienen vóór de start op voor- en achterzijde van de auto te zijn bevestigd om herkenbaar te zijn voor de Marshalls. Hiervoor ontvangen de equipes tie wraps. Op de parkeerplaats bij de start lopen Marshalls rond met transparant tape, waarmee de ralyschilden eveneens op de auto's kunnen worden bevestigd.

De Startnummer deurstickers zijn gemaakt van speciaal stickermateriaal voor auto's, dat na afloop gemakkelijk verwijderd kan worden. De deurstickers dienen op de voordeuren van de auto te zijn aangebracht, de voorraamsticker op de bovenzijde van het raam. De Marshalls op de parkeerplaats beschikken over mesjes om de voorraamsticker op maat af te snijden.

5.4 Rijdersbriefing

De Rijdersbriefing is verplicht voor alle deelnemers. Tijdens deze briefing worden het Routeboek, de Controlekaart, de Noodenveloppen en de etappes toegelicht. Tevens wordt getoond hoe (onbemande) Stempel Controleposten, Letter Controleborden, Gesloten Controlepost borden en Omleidingen te herkennen zijn.

5.5 Start

De start van de verloopt op volgorde van startnummer. Iedere 30 of 60 seconden start één equipe. Equipes dienen 10 minuten voor hun starttijd opgesteld te staan voor de start.

5.6 Rallyduur en -lengte

In het programma staat de rallyduur aangegeven. Als vuistregel kan worden gehanteerd dat per gereden uur gemiddeld 35 km wordt afgelegd.

5.7 Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur is niet toegestaan voor deelnemers aan het Tour-, Sport en Vintage Klassement. Vaste navigatie systemen in de auto's dienen vóór de start te zijn afgeplakt. Op de parkeerplaats lopen Marshalls rond met afplaktape. Tijdens de rally zullen controles op navigatie apparatuur plaatsvinden.

Sanctie op aangetroffen niet-afgeplakte navigatie apparatuur is uitsluiting van het klassement.

5.8 Breakdown Service

Voor deelnemers met autoproblemen kan een Breakdown Service aanwezig zijn. Deze bestaat uit ervaren monteurs met een auto ambulance. Aanwezigheid van een Breakdown Service en het telefoonnummer voor hulp staat aangegeven op pagina 1 van het Routeboek.

5.9 Finish en eindlocatie

Aan het eind van de rally wordt gefinisht op de eindlocatie. De Controlekaarten worden door de Marshalls ingenomen voor de berekening van de einduitslag.

5.10 Concours d'Elegance

Gedurende de rally wordt door de RC een aantal auto's geselecteerd het Concours d'Elegance. Bij de eindlocatie worden zij uitgenodigd hun auto op een speciale parkeerplaats te parkeren. De winnaars worden bij de prijsuitreiking bekend gemaakt.

6 Rally Instructies

6.1 Algemeen

De opdracht is om de etappes zo precies mogelijk volgens de instructies in het Routeboek af te leggen. Om de juistheid van de gereden route te controleren, komt u gedurende de etappes Controleposten, Onbemande Stempel Controleposten en Letter Controleborden tegen. Hoe u deze herkent, wordt in de Rijdersbriefing bekend gemaakt.

Indien u een Controlepost tegenkomt, dient u op de Controlekaart de letter van het bord te noteren of de stempel van de Controlepost te (laten) zetten.

De letters en stempels dienen in volgorde van passeren te worden genoteerd, waarbij u invult van linksboven naar rechtsonder.

Hierbij dient u alleen met borden en stempel Controleposten die u aan uw rechterkant en op de juiste route passeert, rekening te houden. Andere borden die niet aan bovengenoemde beschrijving voldoen, dient u te negeren. Tevens kan het zijn dat in het Routeboek vragen staan vermeld die u dient te beantwoorden. De antwoorden dient u te noteren op de Controlekaart in de daarvoor aangegeven ruimten. Hieronder treft u definitie en een toelichting op de mogelijke etappes die u in het Routeboek kunt tegenkomen. Voor meer info zie het Auto Rally Reglement.

6.2 Definitie: "Weg"

De etappes worden verreden volgens de geldende verkeersregels en over de openbare weg:

- Equipen dienen rekening te houden met iedere weg die volgens de normale verkeersregels mag worden ingereden.
- Wegen op 'eigen terrein' en wegen aangeduid met een bord 'eigen weg' dienen te worden genegeerd. In bepaalde gevallen is niet altijd duidelijk of een weg 'openbaar' is of een 'eigen weg' of 'oprit' is. Indien aan het begin van een weg (een bord met) één of meer huisnummers aanwezig is of er één of meer brievenbussen hangen, dient deze weg te worden beschouwd als een 'eigen weg'.
- Doodlopende wegen, 'wegen verboden in te rijden' en 'wegen uitsluitend voor bestemmingsverkeer' dienen te worden genegeerd.
- Wegen waarvan, vanaf de weg waarop u zich bevindt, zichtbaar is dat deze binnen 50 meter eindigen, bijvoorbeeld in een weiland of in een oprit of 'eigen weg', dient u te negeren.
- Indien halverwege een ingeslagen weg voor de éérste maal blijkt dat de betreffende weg verder een 'verboden in te rijden' weg is of een 'doodlopende weg' is, mag de equipe deze weg natuurlijk niet vervolgen. De equipe dient de weg tot aan het bord in te rijden, 180 graden te keren en door te rijden. De teller dient hierbij onaangeroerd te blijven en de equipe volgt de eerstvolgende aanwijzing gewoon op.

- Wegsituaties met tijdelijke versperringen of wegomleggingen dient u te behandelen als in de normale situatie, tenzij anders staat aangegeven in het Routeboek of anders is medegedeeld in de briefing.
- In verband met onverwachte omstandigheden kan afgeweken worden van het Routeboek. De RC kan dit doen met behulp van omleidingsborden die duidelijk zichtbaar zijn geplaatst op de route. Op deze omleidingsborden kunnen aanwijzingen staan die de equipe dient te volgen. Voorbeelden van deze borden worden getoond tijdens de Rijdersbriefing.

6.3 Definitie ‘Verkeerssituatie’

Het is zeer belangrijk dat u de instructies en de aanwijzingen in het Routeboek precies opvolgt. In onderstaande tekst wordt met een Verkeerssituatie bedoeld: een situatie op de weg waarbij u van richting kunt veranderen, dus een kruising, Y-splitsing, T-splitsing, zijweg etc.

6.4 Routeboek: de Etappes

6.4.1 Bol-Pijl etappe

De Bol-Pijl etappe is een van de meest gebruikte navigatiemethodes in de rallysport. Bij deze methode worden verkeerssituaties schematisch weergegeven in een tekening. De tekening geeft een duidelijke schets van de werkelijke verkeerssituatie weer. Doodlopende wegen en wegen die met een auto niet mogen worden ingereeden (fietspaden, wandelpaden, verboden toegang etc.), worden echter niet weergegeven. De bol in de tekening is de plek waar u vandaan komt, de pijl is de richting die u moet volgen. Verharde wegen worden met een streep weergegeven, onverharde wegen met een stippellijn. Het Bol-Pijl systeem kan zowel met afstanden als zonder afstanden gebruikt worden.

Het kan zijn dat ter verduidelijking van een verkeerssituatie stoplichten, bruggen, sloten, parkeerplaatsen, verkeersborden etc. in het Routeboek staan vermeld.

Bol-Pijl-met-Afstanden:

In het geval van Bol-Pijl-met-Afstanden rijdt u de opgegeven afstand uit het Routeboek waarna u de situatie die zich naast de afstand bevindt zult tegenkomen. Vanaf deze situatie rijdt u de volgende opgegeven afstand, waarna u weer de situatie die zich naast de afstand bevindt zult tegenkomen. Tussenliggende verkeerssituaties komt u dus niet in het Routeboek tegen. In deze tussenliggende situaties moet u de meest voor de hand liggende weg volgen, waarbij u in volgorde van belangrijkheid moet letten op:

- Verkeersborden die aangeven dat de doorgaande weg waarop u zich bevindt van richting verandert;
- Markeringen op het wegdek die aangeven dat de doorgaande weg waarop u zich bevindt van richting verandert;
- Materiaal en structuur van het wegdek volgen;
- Dezelfde rijrichting.

Bol-Pijl-zonder-Afstanden:

In Bol-Pijl-zonder-Afstanden etappe is iedere situatie die u tegenkomt weergegeven.

6.4.2 Ingetekende-Kaart etappe

De Ingetekende-Kaart etappe is één van de minder ingewikkelde etappes. Op een plattegrond is de route ingetekend. Het kan zijn dat de schaal en/of delen van de plattegrond zijn weggelaten om de moeilijkheidsgraad te verhogen.

6.4.3 Ingetekende-Kaart-met-Barricades etappe

Als de Ingetekende-Kaart etappe maar met als handicap dat een kruis door de lijn aangeeft dat dit punt niet gepasseerd mag worden. De equipe dient zelf een alternatieve route bepalen, waarbij:

- De allerlaatste mogelijkheid genomen moet worden om van de route af te wijken;
- De allereerste mogelijkheid genomen moet worden om de route te vervolgen;
- De equipe de aangegeven route die door de lijn wordt weergegeven nooit in tegengestelde richting mag rijden!

6.4.4 Blinde-Lijn etappe

In feite is de Blinde-Lijn etappe een Ingetekende-Kaart etappe waarbij de plattegrond is weggelaten. U moet door middel van het opmeten van de lijn bepalen waar u welke richting moet volgen. Er wordt een liniaal op schaal aan u uitgereikt bij de start van de rally. Ter oriëntatie staat het noorden (meestal) aangegeven en het hebben van een kompas is zeker aan te raden. Het kan zijn dat ter verduidelijking van een verkeerssituatie zijwegen, stoplichten, bruggen, sloten, parkeerplaatsen, verkeersborden etc. in het Routeboek staan vermeld.

6.4.5 Kortste Route etappe

Bij een Kortste Route etappe krijgt u een kaart (plattegrond) met daarop een aantal gemarkeerde punten. Opdracht bij deze etappe is om alle punten aan te doen in de kortst mogelijke route in geval het punt staat aangegeven in een rondje, of in de op-één-na kortste route als het punt staat aangegeven in een vierkantje. U mag hierbij zelf de volgorde van het aandoen van de punten bepalen. Wegen mogen maar één keer genomen worden (dus niet heen en weer rijden). Wegen op de kaart die zijn doorgekruisd, mogen niet worden genomen.

6.4.6 Grensbenadering etappe

Bij een Grensbenadering etappe krijgt u een plattegrond met daarop aangegeven een lijn (de grens). Deze lijn kan in werkelijkheid een snelweg, spoorweg of kanaal zijn, maar kan ook denkbeeldig zijn. U dient zelf uw route te bepalen, waarbij u het oppervlak op de plattegrond tussen de door u gekozen route en de aangegeven lijn (grens), zo klein mogelijk dient te houden. Bij de grensbenadering etappe mag u de grens overschrijden, tenzij dit expliciet in de briefing of in het Routeboek is verboden.

6.4.7 Foto Oriëntatie etappe

In het Routeboek staan foto's die situaties (oriëntatiepunten) op de route weergeven. Bij iedere foto wordt een opdracht gegeven, die uitgevoerd dient te worden.

Deze opdrachten kunnen zijn:

- Pijlen op de foto's die de te rijden rijrichting aangeven (indien deze pijlen door de RC op de foto zijn aangebracht, komen deze uiteraard niet in werkelijkheid ter plaatse voor);
- Schriftelijke opdrachten bij gefotografeerde oriëntatiepunten;
- Wegwijzers die de rijrichting aangeven. Het kan voorkomen dat slechts één blad/deel van een wegwijzer is gefotografeerd. In dat geval volgt men de richting die dat blad aangeeft.

Zolang men geen foto opdracht krijgt, volgt men de rijrichting. Hierbij dient u de meest voor de hand liggende weg te volgen, waarbij u in volgorde van belangrijkheid moet letten op:

- Verkeersborden die aangeven dat de doorgaande weg waarop u zich bevindt van richting verandert;
- Markeringen op het wegdek die aangeven dat de doorgaande weg waarop u zich bevindt van richting verandert;
- Materiaal en structuur van het wegdek volgen;
- Dezelfde rijrichting.

Op de foto's voorkomende wegsituaties en oriëntatiepunten kunnen zich bij een verkeerssituatie links, rechts en rechtvooruit bevinden. Het kan zijn dat de foto's voor de foto-oriëntatie etappe in een ander jaargetijde zijn gemaakt. Verschillen tussen de foto-opdracht en de werkelijke situatie veroorzaakt door jaargetijde, klimatologische omstandigheden, wegwerkzaamheden e.d. dienen te worden genegeerd.