



# Auto Rally Reglement



VERENIGING  
HET VERSCHIL

## Inhoudsopgave

1	Definities organisatie .....	3
1.1	Rally Commissie, Officials & Marshalls .....	3
1.2	Reglement.....	3
2	Route .....	3
2.1	Cours .....	3
2.2	Etappes.....	3
2.3	Routeboek.....	3
2.4	Verkeersregels.....	3
3	Deelnemen .....	3
3.1	Klassementen .....	3
3.2	Samenvoegen Klassementen .....	4
3.3	Rally Auto.....	4
3.4	Wettelijke eisen Rally Auto .....	4
3.5	Communicatieapparatuur.....	4
3.6	Navigatieapparatuur .....	4
4	Inschrijvingen.....	4
4.1	Equipe.....	4
4.2	Inschrijvingen Equipes.....	4
4.3	Afwijzing Equipe .....	4
4.4	Terugbetaling Inschrijvingsgeld, Annulering Deelname.....	4
5	Verloop van de Rit .....	5
5.1	Communicatie met de RC .....	5
5.2	RC Mededelingenbord .....	5
5.3	Rijder, Navigator en Rally Auto .....	5
5.4	Startnummer .....	5
5.5	Rallyschild en/of -stickers .....	5
5.6	Rijdersbriefing.....	5
5.7	Uitval .....	5
5.8	Assistentie .....	6
6	Controles.....	6
6.1	Controlekaart .....	6
6.2	Controleposten .....	6
6.3	Letter Controlepost (LCP).....	7
6.4	Tijd- en/of Kilometerstandcontrole (TC) .....	7
6.5	Standaardtijd en Ideale tijd.....	7
6.6	Aanrijrichting.....	7
6.7	Noodenvelop.....	8
7	Klassement.....	8
7.1	Strafpunten .....	8
7.2	Sancties .....	8
7.3	Protest .....	8
8	Overige bepalingen .....	9
8.1	Verzekeringspremie.....	9
8.2	Vrijwaring.....	9
8.3	Slotartikel.....	9

## Reglement

Dit reglement is van toepassing op Stars & Cars Rally 2011 die gereden wordt op zaterdag 17 september 2011.

## 1 Definities organisatie

### 1.1 Rally Commissie, Officials & Marshalls

De organisatie van de rally is in handen van de Rally Commissie (RC), waarvan de leden ook wel Officials worden genoemd, die worden bijgestaan door assistenten die Marshalls worden genoemd.

### 1.2 Reglement

Het totale reglement bestaat uit dit Reglement, de mededelingen die worden gedaan tijdens de Rijdersbriefing op de rallydag, de mededelingen die staan vermeld op het officiële RC mededelingenbord en de instructies die staan op de Controlekaart en in het Routeboek.

## 2 Route

### 2.1 Cours

De rally kan uit meerdere delen, Cours genoemd, bestaan, die zijn onderverdeeld in één of meerdere etappes.

### 2.2 Etappes

Etappes zijn delen van een Cours. Iedere etappe heeft een eigen methode voor het bepalen van de route. De methoden en aanwijzingen staan beschreven in het Routeboek.

### 2.3 Routeboek

Het Routeboek wordt op de rallydag vóór de start aan de deelnemers uitgereikt. Het Routeboek bevat alle informatie om de rally te kunnen rijden. Een aantal pagina's van het Routeboek kan eventueel tijdens de rit worden uitgereikt. Errata bij het Routeboek kunnen worden uitgegeven bij uitreiking van het Routeboek, bij de Rijdersbriefing of gedurende de rally.

### 2.4 Verkeersregels

De rally wordt gereden over de openbare weg. Alle wetten en regels die op de openbare weg gelden zijn op de deelnemers van toepassing, alsmede de regels die gelden op eventueel gebruikte privé-terreinen, alsmede dit reglement alsmede de officiële bulletins die door de RC kunnen worden uitgegeven. Het klassement zal worden opgemaakt aan de hand van het door de deelnemers gevolgde instructies en gevolgde route.

## 3 Deelnemen

### 3.1 Klassementen

Deelnemende equipes worden ingedeeld in de volgende klassementen:

- Recreatie Klasse (zonder competitie)
- Tour Klasse (beginners)
- Sport Klasse (gevorderden)
- Vintage Klasse (mogelijk voor auto's van vóór 1960)

Het Algemeen Klassement wordt gevormd door samenvoeging van het Tour, Sport en Vintage Klassement aan de hand van de door de RC vastgestelde methode.

## 3.2 Samenvoegen Klassementen

De RC behoudt zich het recht voor om de klassementen samen te voegen, dan wel nieuwe klassementen te creëren, afhankelijk van het aantal inschrijvingen per klassement.

## 3.3 Rally Auto

Aan de rally kan worden deelgenomen met alle auto's die toegestaan zijn voor gebruik op de Nederlandse weg. Er wordt deelgenomen met de auto waarmee is ingeschreven. Slechts in noodgevallen kan worden deelgenomen - uitsluitend na overleg met de RC - met een andere auto dan waarmee is ingeschreven.

## 3.4 Wettelijke eisen Rally Auto

Alle deelnemende auto's moeten voldoen aan de wettelijke eisen van het land waarin zij zijn geregistreerd.

## 3.5 Communicatieapparatuur

Het gebruik van mobiele telefoons en/of elk ander draadloos communicatiesysteem, anders dan in absolute noodgevallen, is de deelnemers niet toegestaan gedurende de rally.

## 3.6 Navigatieapparatuur

Het gebruik van elektronische positiebepalings- en navigatiesystemen, anders dan in absolute noodgevallen, is de deelnemers niet toegestaan gedurende de rally.

## 4 Inschrijvingen

### 4.1 Equipe

Een equipe bestaat uit een auto en twee personen; een rijder en een navigator.

### 4.2 Inschrijvingen Equipes

Inschrijving voor de rally kan via de door de RC aangegeven wijze. Door een inschrijving verplicht de inschrijver zich tot betaling van het inschrijfgeld. Inschrijver ontvangt hiervoor een factuur in PDF format op het opgegeven email adres. Betalingstermijn is uiterlijk 14 dagen na factuurdatum. Na ontvangst van het inschrijvingsgeld krijgt de equipe een startnummer toegewezen. Startnummers worden toegewezen op volgorde van binnenkomst van inschrijvingsgeld. Het minimum aantal equipes is 40, het maximum is 120.

De RC behoudt zich het recht voor de rally af te gelasten indien het minimum aantal inschrijvingen niet wordt bereikt.

De RC houdt zich het recht voor van het maximum aantal deelnemende equipes af te wijken.

Uiterlijk 7 dagen voor de rallydatum ontvangt de equipe op het opgegeven adres het Startbewijs met Startnummer en overige relevante gegevens en informatie.

### 4.3 Afwijzing Equipe

De RC behoudt zich het recht voor om een inschrijving af te wijzen, schriftelijk, eventueel zonder opgaaf van redenen.

### 4.4 Terugbetaling Inschrijvingsgeld, Annulering Deelname

Terugbetaling van het volledige inschrijvingsgeld vindt plaats in geval een equipe door de RC is afgewezen of op de wachtlijst wordt geplaatst. Terugbetaling van het inschrijvingsgeld minus € 50,- vindt plaats indien het evenement op grond van art. 4.2 van het Auto Rally Reglement wordt afgelast. Annulering van deelname aan de rally kan uitsluitend per e-mail aan:

info@starsandcars.nl. Bij annuleringen vóór 3 augustus 2011 wordt het gehele inschrijvingsgeld

gecrediteerd. Bij annulering na deze datum tot uiterlijk 3 september 2011 wordt 50% van het inschrijvingsgeld gecrediteerd. Daarna wordt geen inschrijvingsgeld gecrediteerd.

## 5 Verloop van de Rit

### 5.1 Communicatie met de RC

Gedurende het evenement kan de RC bereikt worden op de telefoonnummers die vermeld staan in het Routeboek.

### 5.2 RC Mededelingenbord

Indien er gedurende de rally afwijkingen zijn op programma, Routeboek of eerder verstrekte informatie aan deelnemers, wordt dit gemeld op het RC mededelingenbord. Dit bord bevindt zich bij de start van de rally en indien van toepassing bij de start van een etappe.

Vóór de start van de rally en/of etappe dienen de equipes kennis te nemen van al hetgeen op dit mededelingenbord staat vermeld.

### 5.3 Rijder, Navigator en Rally Auto

Gedurende de gehele rit moeten rijder en navigator in de auto aanwezig zijn, behalve in de nabijheid van controles als de auto daar is geparkeerd. Deelnemers mogen niet van auto wisselen. Rijder en navigator mogen in dezelfde auto van functie wisselen.

Het meenemen van passagiers is niet toegestaan, tenzij in noodgevallen of met toestemming van de RC. Het meenemen van passagiers moet altijd vooraf worden gemeld bij de RC.

### 5.4 Startnummer

Startnummers worden afgegeven na binnenkomst van zowel ingevuld inschrijfformulier als volledige betaling van het inschrijvingsgeld. In principe wordt gestart op volgorde van startnummer, te beginnen bij startnummer 1. De equipe is zelf verantwoordelijk voor een tijdige aankomst bij de start. Er wordt gestart met een interval van 30 of 60 seconden.

### 5.5 Rallyschild en/of -stickers

Iedere equipe ontvangt van de RC voor de start twee rallyschilden en/of -stickers met hierop het startnummer. Deze dienen volgens de instructies van de RC op de auto te worden bevestigd ter herkenning van de auto als deelnemer gedurende de rally.

Het kan zijn dat de RC meerdere stickers uitgeeft die op de auto dienen te worden aangebracht. Dergelijke zaken dienen vóór de start te zijn verzorgd.

### 5.6 Rijdersbriefing

Voorafgaand aan de start vindt de verplichte Rijdersbriefing voor alle deelnemers plaats.

Tijdstip en plaats van deze briefing staan vermeld in het officiële programma. In deze briefing worden mededelingen gedaan die in het belang zijn voor een goed verloop van de rally.

Deze mededelingen kunnen o.a. inhouden dat er uitzonderingen worden gemaakt op het Auto Rally Reglement en/of aanwijzingen in het Routeboek. Tevens kunnen errata bij het Routeboek worden uitgereikt.

De RC is niet aansprakelijk voor directe of indirecte schade die een equipe oploopt door het niet bijwonen van de Rijdersbriefing. Indien er gedurende de rally extra briefings worden ingelast, wordt dit kenbaar gemaakt op het RC Mededelingenbord.

### 5.7 Uitval

Een equipe die zich tijdens de rally terugtrekt of uitvalt, moet dit zo snel mogelijk melden bij de RC. Overtreding kan leiden tot uitsluiting.

## 5.8 Assistentie

De RC heeft tijdens de rally beschikking over een auto ambulance. Indien een equipe de hulp wil inroepen van de auto ambulance kan contact opgenomen worden met de RC via de in het Routeboek vermelde telefoonnummers.

Georganiseerde en/of gearrangeerde service en/of hulp bij pech, anders dan door de RC voorzien, is niet toegestaan. Hulp van de ANWB Wegenwacht/RouteMobiel of soortgelijke buitenlandse dienst is toegestaan.

## 6 Controles

### 6.1 Controlekaart

Elke equipe krijgt een Controlekaart. Hierop worden gegevens van de equipe gedurende de rally bijgehouden. Instructies over het invullen van de Controlekaart staan vermeld op de Controlekaart, in het Routeboek of worden gemeld tijdens de Rijdersbriefing.

#### 6.1.1 Aanpassingen op Controlekaart

Elke vorm van notities door de deelnemers op de Controlekaart, of elke andere vorm van manipulatie, is niet toegestaan. Een gegeven op een Controlekaart dat niet duidelijk leesbaar is, of waarmee is geknoeid, of onjuist is geplaatst, wordt geacht niet geplaatst te zijn.

#### 6.1.2 Wijzigingen Controlekaart

Wijzigingen en/of correcties op de Controlekaart mogen alleen door de Officials en Marshalls worden aangebracht en moeten zijn voorzien van de paraaf en/of het stempel van die Official cq. Marshall.

#### 6.1.3 Verantwoordelijkheid Controlekaart

Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor het op de juiste wijze en op het juiste moment aanbieden van hun Controlekaart aan de Officials of Marshalls. Deelnemers zijn tevens zelf verantwoordelijk voor inlevering van de Controlekaart aan het eind van rally, op de wijze die staat aangegeven in het Routeboek of op de Controlekaart zelf.

### 6.2 Controleposten

Controleposten (CP) en Geheime Controleposten (GCP) zijn locaties waar notaties en/of stempels gezet moeten worden op de Controlekaarten. Deze Controleposten kunnen zowel bemand als onbemand zijn, en moeten in de op de Controlekaart vermelde volgorde worden aangedaan, en vanuit de voorgeschreven richting worden benaderd. Controleposten moeten worden aangedaan door de complete equipe (i.e. auto en twee deelnemers).

#### 6.2.1 Locatie en Herkenning Controleposten

De locatie van elke Controlepost staat aangegeven in het Routeboek, met uitzondering van de Geheime Controleposten (GCP). Controleposten staan alleen langs de juiste route en zijn herkenbaar aan het bord zoals in de Rijdersbriefing wordt getoond.

Controleposten staan rechts van de te rijden route, tenzij anders is aangegeven in het Routeboek of anders is gemeld bij de Rijdersbriefing. Controleposten kunnen zich ook bevinden in tankstations, cafés etc., waar de eigenaar/beheerder kan optreden als Marshall.

#### 6.2.2 Openingstijd Controlepost

Controleposten zijn geopend vanaf X-aantal minuten vóór de ideale doorkomsttijd van startnummer 1, tot een Y-aantal minuten na de ideale doorkomsttijd van equipe met het hoogste startnummer. De openingstijden worden in de Rijdersbriefing gemeld.

Indien een Controlepost is gesloten, zal dit aangegeven zijn met een bord: Gesloten Controlepost. Het kan ook voorkomen dat dit bord na verloop van tijd is verwijderd.

### 6.2.3 Onbemande Stempel Controleposten (OSCP)

Bij een Onbemande Stempel Controlepost moeten de deelnemers zelf een stempel zetten op hun Controlekaart in de daarvoor bestemde ruimte. Invullen dient te gebeuren van uiterst linksboven, horizontaal langs iedere regel naar beneden en eindigend rechtsonder. Eventuele uitzonderingen worden gemeld tijdens de Rijdersbriefing.

Deelnemers dienen alleen rekening te houden met Onbemande Stempel Controleposten die zij aan hun rechterkant en op de juiste route passeren. Overige Onbemande Stempel Controleposten dienen genegeerd te worden. Een Onbemande Stempel Controlepost is herkenbaar aan het bord zoals in de Rijdersbriefing wordt getoond.

### 6.3 Letter Controlebord (LCB)

Langs de route kunnen door de RC borden met letters, zg. Letter Controleborden (LCB) zijn geplaatst. De deelnemers dienen zelf de letters te noteren op hun Controlekaart in de daarvoor bestemde ruimte. Invullen dient te gebeuren van uiterst linksboven, horizontaal langs iedere regel naar beneden en eindigend rechtsonder. Eventuele uitzonderingen worden gemeld tijdens de Rijdersbriefing.

Deelnemers dienen alleen rekening te houden met Letter Controleborden die zij aan hun rechterkant en op de juiste route passeren. Overige Letter Controleborden dienen genegeerd te worden. Een voorbeeld van een Letter Controlebord wordt in de Rijdersbriefing getoond.

### 6.4 Tijd- en/of Kilometerstandcontrole (TC)

Bij een tijd- en/of kilometerstandcontrole wordt het tijdstip en/of de kilometerstand waarop de equipe een Controlepost passeert geregistreerd in uren en minuten (seconden spelen dus geen rol). Voorbeeld: Indien de Controlekaart wordt aangeboden tussen 19.23.00 en 19.23.59 (H, MIN, SEC) dan wordt genoteerd 19.23. De klokken van de RC lopen synchroon met de telefonische tijd melding van KPN Telecom (0900-8002) in uren, minuten en seconden. De klokken van de RC zijn bij de tijdcontroles af te lezen door de deelnemers, teneinde het juiste moment van aanbieden van de Controlekaart mogelijk te maken.

De kilometerstand wordt genoteerd per honderd meter met afronding naar beneden.

### 6.5 Standaardtijd en Ideale tijd

De Standaardtijd is de tijd die in het Routeboek staat aangegeven als start- of eindtijd van een etappe. Afhankelijk van het Startnummer heeft iedere equipe eigen Ideale start- en finishtijdstippen tijdens de rally. Bij een rally met een startinterval van 30 seconden is de Ideale tijd voor een equipe bij een Tijdcontrole: de Standaardtijd plus hun startnummer x 30 seconden. Equipes moeten aan de hand van hun startnummer zelf hun Ideale doorkomsttijd bij Controleposten berekenen. Afwijking van de Ideale tijd kan strafpunten opleveren. De maximaal toegestane tijdsoverschrijding bij een TC is 30 minuten (m.a.w. dit levert al het maximum aantal strafpunten op).

Let op: de start- en eindtijd van iedere etappe staat dus vooraf vast. Als in het Routeboek staat vermeld dat de standaard starttijd van etappe B om 10:00 uur is, betekent dit dat equipe met startnummer 24 om 10:12:00 uur dient te starten. Er wordt met een interval van 0,5 minuut gestart, dus startnummer 24 start  $24 \times 0,5$  minuut = 12 minuten na 10:00 uur. Als de ideale rijtijd van etappe B 1:00 uur is, dient de equipe om 11:12:00 het eindpunt van de etappe aan te doen. Indien de equipe te lang heeft gereden over etappe A, en later aan etappe B is begonnen dan 10:12 uur, dient de equipe nog steeds om 11:12:00 klaar te zijn met etappe B.

### 6.6 Aanrijrichting

Bij sommige controles kan de juiste aanrijrichting worden gecontroleerd. Daarbij gaat het om de daadwerkelijke richting waaruit de equipe is gekomen, i.e. het volgen van de juiste route; te laat

remmen bij de controle en vervolgens achteruit rijden zijn niet van invloed op het bepalen van de juiste aanrijrichting, mits e.e.a. plaatsvindt in het zicht van de Marshalls van de desbetreffende Controlepost.

## 6.7 Noodenvelop

Voor de start van de rally kunnen de equipes Noodenveloppen krijgen. Een Noodenvelop bevat informatie over de locatie van het eindpunt van de etappe, in geval een equipe is verdwaald of om andere reden rechtstreeks naar het eindpunt van de etappe wil rijden. Tijdens de Rijdersbriefing wordt gemeld of er Noodenveloppen zijn.

Niet geopende Noodenveloppen dienen na afloop van de rally ingeleverd te worden bij de RC. Het gebruik van een Noodenvelop en het dus niet inleveren van een Noodenvelop, levert het maximum aantal strafpunten voor de betreffende etappe op.

## 7 Klassement

### 7.1 Strafpunten

Gedurende de rally zullen strafpunten worden gegeven aan equipes die afwijken van de instructies in het Routeboek. De winnaar van een klassement is de equipe met het laagste aantal strafpunten.

### 7.2 Sancties

- Niet betaald hebben van het inschrijvingsgeld. Sanctie: Start geweigerd.
- Elke minuut te vroeg bij een Controlepost met tijdcontrole. Sanctie: 20 strafpunten met een maximum van 500.
- Elke minuut te laat bij een Controlepost met tijdcontrole. Sanctie: 10 strafpunten met een maximum van 500.
- Niet aandoen van een Controlepost. Sanctie: 50 strafpunten.
- Aandoen van een Controlepost buiten de maximaal toegestane tijdoverschrijding. Sanctie: 300 strafpunten.
- Ontbreken op de Controlekaart van een stempel van CP of OSCP. Sanctie: 50 strafpunten.
- Niet of foutief noteren van een letter van een Letter Controlepost bord langs de route. Sanctie: 50 strafpunten.
- Manipulatie van de Controlekaart. Sanctie: 500 strafpunten t/m uitsluiting.
- Verkeerde aanrijrichting bij een Controlepost. Sanctie: 100 strafpunten.
- Te veel afgelegde kilometers in een etappe (indien genoteerd). Sanctie: 15 strafpunten per kilometer met een maximum van 500.
- Niet ingeleverde Noodenvelop bij finish. Sanctie: 300 strafpunten per noodenvelop.
- Gevaarlijk of onsportief rijgedrag. Sanctie: Minimaal 100 strafpunten t/m uitsluiting.
- Overtreding van de verkeersregels. Sanctie: Minimaal 100 strafpunten t/m uitsluiting.
- Niet opvolgen van de aanwijzingen van de Officials en/of Marshalls. Sanctie: Minimaal 100 strafpunten t/m uitsluiting.
- Niet afgeplakte navigatie apparatuur tijdens rally. Sanctie: Uitsluiting.
- Sabotage parcours, materialen, instructies en aanwijzingen RC. Sanctie: Uitsluiting.

### 7.3 Protest

Na toewijzing van sancties zal geen enkel protest van deelnemende equipes door de RC in behandeling worden genomen. Wel zal de RC zich inspannen om de deelnemers van de gevraagde tekst en uitleg te voorzien, en daarnaar eventueel te handelen, behoudens waar het gaat om situaties tijdens de rit waar strafpunten in het geding kunnen zijn, dan wel andere deelnemers bevoor- of benadeeld kunnen worden.

## 8 Overige bepalingen

### 8.1 Verzekeringspremie

Het inschrijvingsgeld omvat niet de premie voor de specifieke verzekering voor deelname aan de betreffende auto rally. De deelnemers zijn verplicht vooraf zeker te stellen dat hun huidige verzekering deze deelname dekt, dan wel een aanvullende verzekering af te sluiten ter dekking van de wettelijke aansprakelijkheid van de inschrijver en/of deelnemende equipe jegens derden, als aanvulling op de door de inschrijver en/of deelnemende equipe t.b.v. zijn automobiel gesloten WA-verzekering.

### 8.2 Vrijwaring

Leden van een equipe zijn verplicht voor de start een verklaring te tekenen met de volgende tekst, of daarop lijkende tekst:

*“De leden van de equipe doen geheel voor eigen risico aan de auto rally mee. Noch Vereniging het Verschil, noch de Rally Commissie, noch leden van de Rally Commissie (officials), noch de Marshalls, zijn tegenover de equipe aansprakelijk voor welke schade dan ook die met betrekking tot hun deelname aan de auto rally zou kunnen ontstaan.*

*De leden van de equipe vrijwaren Vereniging het Verschil, de Rally Commissie, de leden van de Rally Commissie (Officials) en de Marshalls tegen alle materiële en immateriele schade en aansprakelijkheid die met betrekking tot hun deelname aan de rally zou kunnen ontstaan.”*

### 8.3 Slotartikel

In alle gevallen waarin dit algemeen reglement niet voorziet beslist de RC.